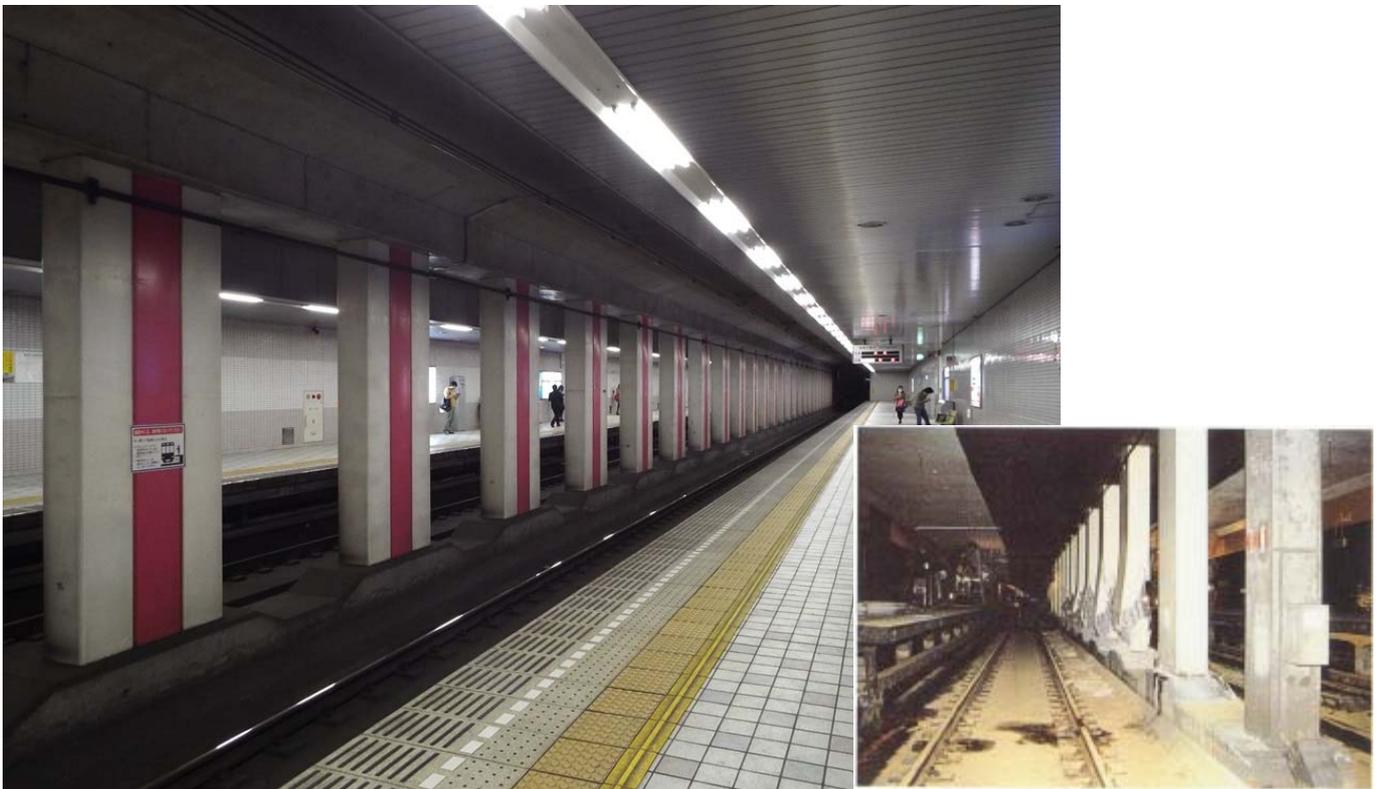


#7 地下を切り拓く:トンネルと地下鉄



東京湾横断東西連絡ガス導管 -世界最長級9kmのシールド掘進-

東西連絡ガス導管（東京電力）は、京葉側（富津LNG基地）と京浜側（東扇島LNG基地）とを繋ぎ、東京湾内の各火力発電所へLNGを供給する。東京湾横断部を含む全長20kmのガス導管は、海面下60mの高水圧下にて、世界最長級となる9kmを1台のシールドマシンにて掘進した。（提供：東京電力）



兵庫県南部地震にて被災した大開駅 -震災後わずか1年で復旧・再開した-
神戸高速鉄道東西線は、最大震度7を記録した兵庫県南部地震（1995年）の直撃を受け、大開駅（RCボックスカルバート構造）は甚大な被害を受けた。それまで安全とされていた地下構造物の崩壊は、国内外の地震学者や設計エンジニアに大きな衝撃を与えたが、被災経験と其後の復旧は、地震防災と耐震設計の発展に大きく寄与している。（提供：高橋優輔氏（現況）、佐藤工業（被災状況））